



Fasziniert von Offroadreisen startete vor 30 Jahren ein kleiner KFZ-Betrieb in Köln mit Dienstleistungen rund um 4x4 und Geländewagen. Heute wäre die Land-Rover-Szene Deutschlands ohne die Firma Matzker vermutlich nicht, was sie ist.

» Mit unternehmerischem Geschick zog der junge Betrieb zunächst Service- und Wartungsaufträge für den Land-Rover-Fuhrpark der britischen Rheinarmee an Land. Die Begeisterung für die Marke sorgte dafür, dass Matzker zehn Jahre später offizieller Land-Rover-Vertrags-händler wurde. Heute setzen die Kölner rund 300 Neu- und Gebrauchtfahrzeuge im Jahr um. Diese Zahl umfasst sowohl die komplette aktuelle Modellpalette als auch den nur noch gebraucht erhältlichen, aber unverändert begehrten Defender.

Matzker bietet aber nicht nur Verkauf, Wartung und Service von Fahrzeugen an. Weil man im Haus die technische Entwicklung der Marke seit den frühen Ursprüngen verfolgt, bedient der Land-Rover-Spezialist auch die Classic-Sparte. Während beim werkseigenen Rebourne-Programm in England Oldtimer mit originalen Herstellungsprozessen fabrikneu aufgebaut werden, setzt Matzker Classic auf die Vollrestauration bis in die letzte Schraube. Vor dem Austausch eines Bauteils steht dessen Aufbereitung oder ein

zeitgenössischer Ersatz. Für Teile im unrettbaren Zustand kann man in Köln auf einen Lagerbestand an gesammelten Originalteilen zurückgreifen.

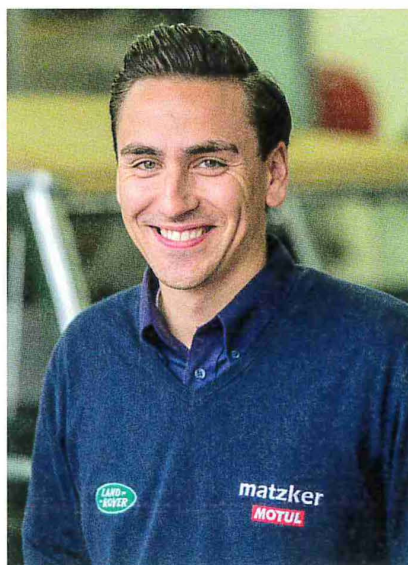
Unter dem Namen Matzker Technik und Zubehör GmbH vertreiben die Kölner auch Zubehör für Expeditionen, reise- und rallyeerprobte Ein-, An- und Umbauten, sowie Motor-Leistungssteigerung und Fahrwerksoptimierungen. Für die eigenständige Entwicklung von Zubehör kooperiert Matzker mit ausgewählten Partnern. Kein Modell der Marke ist dabei vor



# STET N I C H T

einer Verbesserung sicher. Der Online-Katalog der Homepage lässt kaum einen Wunsch unerfüllt, und Kunden werden bis nach Australien beliefert.

Drei Jahrzehnte Erfahrung, drei Jahrzehnte Erfolg. Die Kölner Adresse dürfte jedem Fan der Marke Land Rover bekannt sein, der nach Teilen oder Umbauten für sein Fahrzeug sucht – egal ob für ein Alltags-, Reise oder Rallyefahrzeug. Getrübt wird der beachtliche Erfolg nur durch den tragischen Unfalltod von Unternehmensgründer und Rallye-Enthusiast Amadeus Matzker im Januar 2016. Das Ausmaß des persönlichen Verlustes für Familie, Freunde und Mitarbeiter will man sich gar nicht vorstellen. Zusätzlich stellte sich für den 25-köpfigen Betrieb die Frage, wie es weitergehen soll. Daher berief Nina Matz-



ker, Geschäftsführerin und Ehefrau des Verunglückten, zur Verstärkung im operativen Tagesgeschäft ein „Eigengewächs“ des Unternehmens in die Geschäftsführung: Bernhard Körner, Verkaufsleiter seit 2012 und einst als Lehrling zum Automobilkaufmann in den Betrieb eingestiegen.

An einem grauen Regentag treffen wir ihn in den modernen Geschäftsräumen an der Robert-Perthel-Straße und wollen wissen: Wie geht es weiter mit der Firma Matzker? Seine überzeugende Antwort: Man orientiere sich an den vom Unternehmensgründer gesteckten Zielen, um das Lebenswerk des Amadeus Matzker zu erhalten und fortzuführen. Das Unter-

**Sympathisches Lachen: Geschäftsführer Bernhard Körner begann als Lehrling bei Matzker.**

## Die Eigenentwicklung von innovativem Land-Rover-Zubehör ist für Matzker verpflichtend – das sei quasi Ehrensache

nehmen sei national und international fest etabliert und mit der Betreuung der Marken Land Rover und zukünftig Jaguar bestens aufgestellt. Die Entwicklung und der Vertrieb von Zubehör für einen feinen Kundenkreis von reisenden Offroadern ist ein stabiles Geschäft. Seit zehn Jahren präsentiert sich Matzker auf Ausstellungen und Messen für Geländewagen und Reisen, nicht zuletzt mit dem MDX, Matzkers Expeditionsfahrzeug auf Defender-Basis. Der Schwerpunkt auf Offroad-Reisen liege voll im Trend. Die Dieselkrise habe man in den eigenen Absatzzahlen hingegen nicht bemerken können, so Körner.

Das Motorsport-Engagement ruht dagegen derzeit. Fahrzeug, Begleit-Team und ein Co-Pilot stünden laut Körner zwar grundsätzlich bereit, es fehle aber ein

Pilot mit qualifiziertem Background. Um den Rallyebetrieb fortzusetzen, müsste ein Partner auf Augenhöhe gefunden werden, einer, der externe Sponsoren zur Finanzierung des Motorsport-Engagements mitbringt. Der Rallyebetrieb sei vorwiegend Hobby und nicht Erwerbsquelle, es gehe dabei um Emotion und um den Test eigenentwickelter Tuningteile. Und irgendwo auch um Marketing, gibt Körner zu, aber dafür gebe es andere und möglicherweise auch wirkungsvollere Maßnahmen.

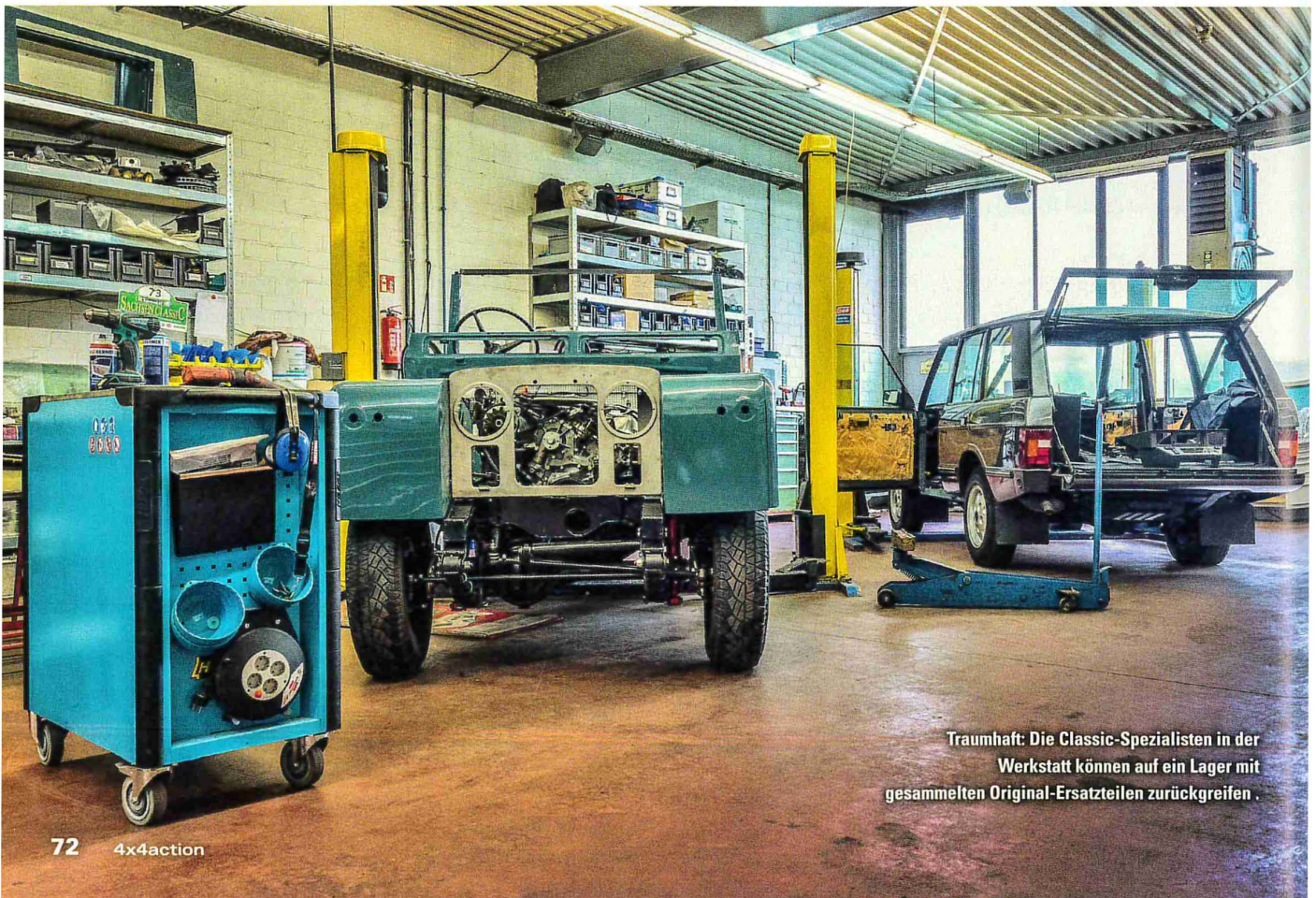
Ausgesprochen höflich, mit offenem Blick und ruhiger Stimme führt Körner uns durch die Geschichte des Unternehmens, von 1987 bis heute, und spannt den Bogen in die Zukunft. Man sehe sich als ein Ansprechpartner für alles, vom Fahrzeug im Serienzustand bis zum Motorsport-Komplettumbau, vom Alltagsfahrzeug bis zum Reisemobil. Marktführer wolle man sein und bleiben, erster Anbieter von innovativem Zubehör am Markt. Eigenentwicklung sei für Matzker verpflichtend, quasi Ehrensache. Später

führt Körner uns sachkundig und kompetent durch Lager- und Werkstattträume und erläutert die Motivation hinter der hauseigenen Classic-Sparte. Die Finesse der simplen und robusten Konstruktion und die Ausstrahlung eines gelebten Automobillebens, das wecke einfach seine Begeisterung für Oldtimer. Passion lässt sich eben nicht am Return on Investment messen. Körners verbindliche Persönlichkeit überzeugt. Die Last der Mitverantwortung für die Geschäftsführung trägt er gefasst. Inspiration findet er durch eigene Offroad-Reisen. Sein persönliches Lieblingsfahrzeug: eine Serie II. Alte Liebe rostet eben nicht. <<

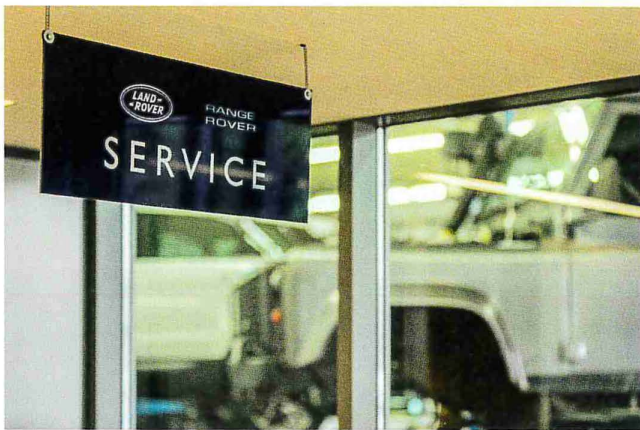
**Text & Fotos:** Christian Meurer

## KONTAKT

Matzker KFZ-Technik GmbH  
Tel. 0221-5463236  
[www.matzker.de](http://www.matzker.de)



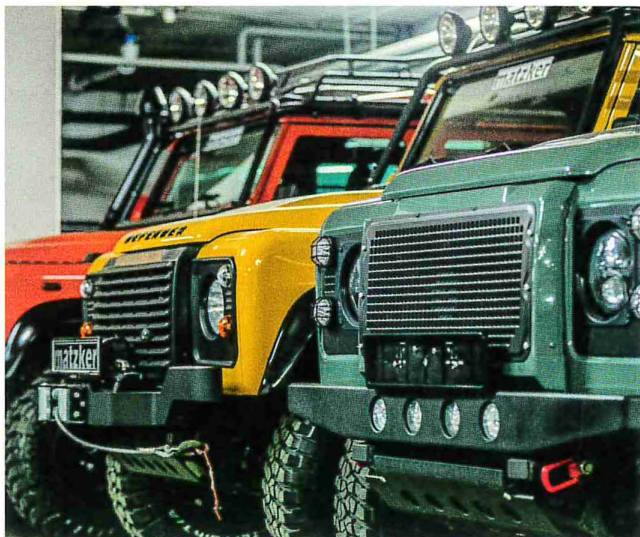
Traumhaft: Die Classic-Spezialisten in der Werkstatt können auf ein Lager mit gesammelten Original-Ersatzteilen zurückgreifen.



Groß geschrieben: Service ist bei Matzker nicht nur ein Wort, das auf einem Schild steht. Man versteht sich als Ansprechpartner für alle Probleme.



Expeditions-Equipment: Die Kölner Land-Rover-Spezialisten vertreiben auch Fahrzeuge und Zubehör für Offroad-Reisen.



Begehrt: Seit der Defender nicht mehr gebaut wird, wird es schwer, ein Exemplar zu bekommen. Bei Matzker kann man fündig werden.

**Berge-ausrüstungen und mehr...**

**GRUBE**

www.grube.de Tel. 05194/900-0

**TISCHER**  
FREIZEITFAHRZEUGE

**BESUCHEN SIE UNS!**  
TISCHER GmbH Freizeitfahrzeuge  
Frankenstrasse 3  
97892 Kreuzwertheim  
[WWW.TISCHER-PICKUP.COM](http://WWW.TISCHER-PICKUP.COM)

**TIME MAX**.de

Erfinder-Preis  
Stadt Hamburg

Rostschutz  
Testsieger  
**OLDTIMER MARKT**  
3 x Platz 1

Der Land Rover für die Ewigkeit

\*Innovationsausführung der Stadt Hamburg 2009  
\*siehe Oldtimer Markt 9/2013  
Tel.: 040 460 9391 0

**XP-edition**  
OUTDOOR & OFFROAD EQUIPMENT

**Darche Awn 270 Grad-Markise**  
Praktisch, geräumig und erweiterbar. **DARCHE**  
Schnell und sehr leicht aufgebaut.

XP-edition GmbH | Niederaach 13 | CH-8587 Oberaach  
Fon +41 71 841 79 23 | [sales@xp-edition.ch](mailto:sales@xp-edition.ch)  
[www.xp-edition.ch](http://www.xp-edition.ch) | **NEU:** [www.xp-edition.eu](http://www.xp-edition.eu)